LIBERO CONSORZIO DEI COMUNI DELLA EX PROVINCIA REGIONALE DI TRAPANI
****

QUARTA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE

Verbale N°51 del 29-06-2017

Da inviare a:	**Ordine del Giorno:**
☐ **Sindaco** ☐ **Presidente del Consiglio** ☐ **Segretario Generale**	• **Problematica segnaletica stradale verticale e orizzontale.** • **Varie ed Eventuali**

		Presente	Assente	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita
Presidente	**Puma Rosa Alba**		**SI**	---------	---------		
Vice Presidente	**Calandrino Giovanni**	**SI**		**10.00**	**12.00**		
Componente	**Cuscina' Alessandra**	**SI**		**10.00**	**12.00**		
Componente	**Cusumano Francesco**	**SI**		**10.00**	**12.00**		
Componente	**Sucameli Giacomo**		**SI**	_____	_____		

L'anno Duemiladiciassette (2017), il giorno 29 del mese di Giugno , alle ore 10.00 presso il Palazzo di Vetro piano terra sito in P/zza Josèmaria Escrivà, si riunisce per la seduta la IV Commissione Consiliare Permanente di Studio e Consultazione.

Alla predetta ora sono presenti il V/ce Presidente Calandrino Giovanni, e i cons. Cusumano Francesco e Cuscinà Alessandra.

Il V/ce Presidente Calandrino coadiuvato dalla Segretaria Sig.ra Anna Lisa Fazio e accertata la sussistenza del numero legale apre la seduta con il primo punto posto all'OdG: **Problematica segnaletica stradale verticale e orizzontale.**

Alle ore 10.10 entra il geom. Filippi debitamente delegato dal Dirigente ad interim Dott. Vito Antonio Bonanno.

Il V/ce Presidente passa a trattare il primo punto posto all'OdG: **Problematica segnaletica stradale verticale e orizzontale;**

La Commissione vuole conoscere lo stato di avanzamento dei lavori in merito all'apposizione della segnaletica orizzontale e verticale e avere maggiori chiarimenti sul progetto formulato.

Il Geom. Filippi dice che lui non è il RUP (responsabile unico del procedimento) , il responsabile e progettista dei lavori di che trattasi è l'Ing. Renda;

Il sottoscritto collabora direttamente con l'Ing. Renda affinchè i lavori procedano secondo le indicazioni e le priorità dettate dall'Amministrazione Comunale.

I lavori del progetto sono stati affidati alla Ditta SPERA per 52 mila euro e già sono stati spesi 20 mila euro solamente per la segnaletica orizzontale.

La Cons. Cuscinà interviene dicendo che già la segnaletica orizzontale rifatta da poco si va scolorendo, coma mai succede?

Il geom. Filippi risponde: accade ciò perché durante la progettazione dei lavori non è stato prevista la fase del " ruvidimento". E' una procedura che si deve fare prima di procedere alla verniciatura della zona interessata .Ciò non è stato fatto e quindi il colore tende a scolorirsi più in fretta.

La Cons. Cuscinà dice cosa si potrebbe fare per evitare questo tipo di problema?

Il Geom. Filippi risponde che bisognerebbe fare una variante al progetto ed è una procedura lunga.

Per quanto riguarda la segnaletica verticale nel capitolato non è stato prevista la rimozione della vecchia segnaletica e la Ditta aggiudicataria non può fare questi lavori. Essa può procedere solamente alla posa in opera della nuova.

Purtroppo come credo sappiate, il problema della carenza di personale è un aspetto che crea all'Ufficio molti ostacoli per svolgere il normale lavoro di routine.

L'Ufficio Traffico al momento ha in forza tre operai tutti part-time , di cui due unità con grossi problemi di salute, quindi si fa quel che si può.

Per quanto riguarda i lavori di P/zza Bagolino, vi informo che sono in atto i lavori per l'istituzione del doppio senso di circolazione nella corsia ovest e la ditta sta posizionando la nuova segnaletica fino ad oggi si è speso per la stessa circa 8 mila euro.

La corsia est invece sarà unicamente riservata a chi deve parcheggiare.

Il Cons. Cusumano interviene dicendo che istituendo il doppio senso di circolazione nella corsia ovest, qualche automobilista" furbetto" potrebbe usufruire la corsia est come un'altra arteria d'uscita. Non si potrebbe chiudere l'ingresso dove insiste il limitatore di altezza?

Il Geom. Filippi risponde che si stanno valutando alcune ipotesi, questa appena detta potrebbe essere presa in considerazione.

Il Cons. Cusumano riferisce una lamentela da parte di alcuni cittadini diversamente abili che non sono in grado di accedere nell'Ufficio Tecnico del Traffico, in quanto impossibilitati da troppe

barrire architettoniche che non lasciano alcun tipo di passaggio. L'ascensore esistente posto a servizio di questo ufficio perché non funziona?

Il geom. Filippi risponde : non sappiamo le cause, il personale che lavora presso l'ufficio deve necessariamente recarsi fuori per fare firmare le pratiche agli utenti impossibilitati ad entrare. Si pensava di poter fare entrate gli utenti diversamente abili dall'ingresso secondario del cafè letterario, ma questa parte di piazzale è riservato al gestore del locale.

Per quanto riguarda il sottopassaggio di Alcamo Marina ci sono i lavori in corso , ma la gente tranquillamente ci passa.

Si spera di ultimarli al più preso possibile nel frattempo è oggetto di studio la stradella sottolinea.

Il V/ce Presidente Calandrino comunica alla commissione una problematica. Molti residenti della P/zza Falcone e Borsellino lamentano l'inciviltà di alcuni cittadini alcamesi nella gestione dei bisogni dei propri animali da affezione, proprio nella P/zza che è simbolo della legalità , in quanto non viene rispettato nessun punto sulla condizione dei cani ,così come previsto dal regolamento comunale sugli animali vigente. Il V/ce Presidente propone la recinzione della villa e l'istituzione di un custode e non avendo nessuna comunicazione da aggiungere alle ore 12.00 scioglie la seduta.

La Segretaria
F.to Anna lisa Fazio

Il V/ce Presidente
F.to Calandrino Giovanni